

BAVARIA

www.bavaria-firefighting.com

القدرة التنافسية للصناعة المصرية في زمن الأزمات

أما ونحن في مرحلة استكمال عناصر القوة للجمهورية
الجديدة لتأخذ مكانها بين دول العالم المتقدم كلاعب
رئيسي يلقي الاحترام والتشجيع من باقي الدول، حبذا
مع استكمال عناصر القوة الاقتصادية التي أهمها بناء
القدرة التنافسية للصناعات المصرية..

ولاشك أن الدولة المصرية، ممثلة في وزاراتها
السيادية وأجهزتها الرقابية والتنظيمية هي شريك
أساسي مع الصناعة المصرية، باعتبارها قاطرة
التنمية الاقتصادية والموظف الرئيسي للأيدى العاملة
في مصر، الأمر الذي يعظم من هذه الشراكة، وصولاً
لمعدلات التنمية المستدامة، بحيث تصبح ذاتية التنامي
بمعدلات عالية بما يفوق معدلات الزيادة السكانية.
لذا فإنه يمكن اعتبار أن التحدي الأكبر أمام الجمهورية
الجديدة أن توجه كل الجهود والرؤى نحو استكمال
الصناعة المصرية لعناصر قدرتها التنافسية أكان
ذلك على المستوى المحلي أو على مستوى التصدير
للأسواق العالمية، بحيث يصبح ذلك ذاتي التنامي
والتطور، فعلى مستوى الصناعات الوطنية، فإنه
يقع عليها عبء توظيف العمالة وتدريبها وتأهيلها
بصورة مستدامة، وكذا أعباء توفير بيئة صناعية
راقية وإدارة منظومة الإنتاج، بحيث تحافظ على
معدلات الإنتاج العالية وحسن إدارة سلاسل الإمداد
والتوريد، بحيث لا يتعطل الإنتاج لأي سبب كان
حتى لا يخرج المنتج النهائي بكلفة مرتفعة تخرجه
عن نطاق المنافسة العالمية.

البقية ص ٢

د.م. نادر رياض

www.naderriad.com

الملتقى الثقافي بمجمع الخالدين يستضيف السفير جمال البيومي



في إطار الفعاليات والندوات التي يحرص على إقامتها السيد الدكتور
نادر رياض، رئيس مجلس الإدارة، بالمركز الثقافي بمجمع الخالدين
بالشركة، استضاف المركز السفير جمال البيومي، وذلك يوم الثلاثاء 26
نوفمبر، في ندوة تحت عنوان «العالم حولنا.. الفرص والتحديات»، أدارها
المفكر الإعلامي حمدي رزق، بحضور لفيف من رواد الفكر والمعرفة في
مصر، وكذا عدد من أبناء الشركة المهتمين بالثقافة.

تغطية فعاليات الملتقى صفحة ٤-٥

الهيئة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ) تستضيف الدكتور نادر رياض



استضافت الهيئة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ) الدكتور نادر رياض، في
عشاء عمل، في الرابع والعشرين من نوفمبر 2024، وذلك لمناقشة الآفاق
المستقبلية لمنظومة التعليم والتدريب المزدوج.
شهد الاجتماع السيدة كورا جوتينمان، مديرة مشروع تطوير التعليم
الفني بـ (GIZ)، وعدد من قيادات الهيئة من الجانبين الألماني والمصري.

البقية صفحة ٦

لذا بات من الضروري العمل على أهم العناصر المؤثرة والتي تقع على رأس أدوات بناء القدرة التنافسية للصناعة الوطنية والتي نوجزها في:

1- توفير عناصر الطاقة المختلفة، سواء كانت كهربائية أو محروقات، بأسعار متمشية مع الأسعار المعمول بها في الأسواق المحيطة والمستهدفة تصديريا، وقد سبق أن اقترحنا الحل المطبق في ألمانيا من التعامل ليلا بأسعار مخفضة للطاقة الكهربائية، حيث يقل الطلب على الطاقة الكهربائية بما يسمح بإنتاجها للصناعات كثيفة استخدام الكهرباء، مثل: صناعات المحروقات والأسمنت والحديد والصلب بأسعار قد تصل إلى 50% من تلك المعمول بها نهارا .
والأمر ليس غريبا على وزارة الكهرباء، حيث كانت تخصص أسعاراً مخفضة لكبار العملاء المستهلكين للطاقة الكهربائية بنظام كان معمولاً به حتى نهاية فترة وزارة المهندس ماهر أباطة (رحمه الله).

2- خفض فائدة الإقراض للقطاع الصناعي، إذ إن تطبيق الفوائد المعمول بها حالياً على القروض الصناعية، والتي تتعدى 18%، تقف حائلاً أمام القدرة التنافسية للصناعات المصرية، فمثل هذه الفائدة المرتفعة غير مسبوقة، سواء في الدول الأوروبية أو جنوب شرق آسيا، حيث تتراوح أسعار الفائدة بهذه الدول ما بين 3% و5%..

3- الاهتمام بتسيير قطارات بضاعة لتنقل البضائع والخامات والمستلزمات بأسعار مخفضة، ليس فقط داخليا وإنما للخارج أيضا تصديرا واستيرادا، ولنا في الشبكة العملاقة للقطارات التي أنشأتها الصين وتسعى لمدها أوروبا وأفريقيا أسوة، حيث خصصت من قطارات نقل البضائع ما يفوق تلك المخصصة لنقل الركاب.

وفي مجال الخامات، علينا أن نتذكر ضرورة تخصيص حاويات لنقل الخامات والمنتجات السائبة، وهو أحد الروافد المهمة للنقل بالقطارات، حيث إن كلفة النقل وأسعار الخامات السائبة، مثل الأسمنت والفحم والكيماويات وخلافه، نقل أسعار تداولها بحوالي 30 % عنها في حالة نقلها مغلفة في شكاير أو أغلفة مختلفة.

4- قيام الدولة بتوجيه القطاع المصرفي بسرعة إدارة منظومة السداد بالعملة الصعبة لاستيراد الخامات ومكونات الإنتاج، وكذا الآلات والمعدات، بحيث لا تتأثر سلبا سلاسل الإمداد والتوريد، إذ إن غياب أحد المكونات الصناعية من شأنه أن يعطل منظومة الإنتاج بالكامل.

5- إعفاء كل الآلات والمعدات من ضريبة القيمة المضافة وأيضا الرسوم الجمركية، حتى وإن تم استيرادها تجاريا بمعرفة تجار الآلات والمعدات، هو مطلب عادل في ضوء أن الآلات والمعدات هي

إحدى أدوات الإنتاج وتوظيف الأيدي العاملة، مآلها أن تأخذ مكانها في أحد المصانع أو الورش أو الوحدات الإنتاجية.
6- تعظيم دور الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات؛ لحماية الصناعة المصرية من إغراق السلع المستوردة متدنية الجودة وغير المطابقة للمواصفات القياسية المصرية، وكذا التفتيش على الصادرات المصرية للتحقق من استيفائها للمواصفات القياسية الملزمة، وذلك حماية لسمعة صادراتنا المصرية بالخارج، ولأنك أن أداء تلك الالتزامات على كثرتها يتطلب معامل فحص واختبارات حديثة توفر مركزيا وأيضا محليا بالمنافذ الجمركية المختلفة، طبقا لما تقره اللوائح التنظيمية الكفيلة بإحكام الرقابة.

7- التوسع في برنامج دعم الصناعات المصرية، بعد أن ثبت نجاحه، وذلك بتوفير الاعتمادات المالية اللازمة لذلك، وكذا آلية استرداد الرسوم السابق أداؤها عند استيراد الخامات ومستلزمات الإنتاج.

ويجب أن نشير في هذا المجال إلى أن نظام دعم الصادرات لا يعتبر من قبيل التفضل، فهو معمول به في دول كثيرة، وذلك

لمواجهة الأعباء الإضافية التي تلزم بها الأسواق الخارجية شرطا لدخول السلع الهندسية إليها، مثال ذلك: توفير مخزون من قطع الغيار لمدة 10 سنوات على الأقل، تعيين موزع رئيسي وموزعين فرعيين لتداول السلع الهندسية، مع تحديد مراكز الصيانة الموكل لها خدمات ما بعد البيع، كذلك الالتزام بحق العميل في رد السلعة خلال مهلة زمنية معينة، من دون إبداء الأسباب، باعتباره غير راض عن هذه السلعة، وهي تكاليف باهظة يتحمل الجانب الأكبر منها المصدر، رغم رسوم دعم الصادرات كقيمة مستردة، وإن كانت بالجنية المصري.

8- توفير ميزانيات كافية لتمويل آلية التحديث الدائم للمواصفات القياسية المصرية، خاصة الملزم منها، وهي إحدى أدوات الدولة للارتقاء بجودة الصناعات المصرية.

هذا الأمر على أهميته يكفل مستوى مناسباً من جودة الصناعات المصرية، وكذا يحد من استيراد السلع الهابطة من المصادر متدنية الجودة، إلا أن تحقيق ذلك يتطلب متابعة نشيطة لحركة تحديث المواصفات القياسية بالدول الأوروبية، حتى يمكن التعامل معها على مستوى الندية في تطوير وتحديث مواصفاتنا القياسية المحلية.

بقي أن نشير إلى أن الاقتصاد القوي هو القادر وحده على إرضاء طموح جموع الشعب وتحقيق طموحاتهم الشخصية في الحق في حياة أفضل.



تدشين المقر الإداري والخدمي الجديد للكنيسة القبطية الأرثوذكسية بمنطقة «مثلث الأمل» بالقاهرة الجديدة

ترأس قداسة البابا تواضروس الثاني، السبت 9 نوفمبر 2024، أول قداس في كنيسة القديسين مار مرقس والبابا كيرلس السادس (تحت التأسيس) في منطقة مثلث الأمل بالقاهرة الجديدة، والتقطت الصور التذكارية لهذا الحدث التاريخي.

شارك في الحدث الدكتور نادر رياض، وعدد من المطارنة والأساقفة، وممثلون عن المؤسسات الخدمية والتعليمية، والنواب، والشخصيات العامة، بما يمثل أطياف الشعب القبطي. تجدر الإشارة إلى أن أرض مثلث الأمل بالتجمع السادس بالقاهرة الجديدة، هي المقر الإداري الجديد للكنيسة القبطية الأرثوذكسية، وتبلغ مساحتها 30 فدانًا حصلت عليها الكنيسة بنظام التخصيص، وذلك لإنشاء ملحق إضافي للكاتدرائية المرقسية عليها، وفقا لنص القرار الجمهوري الصادر لها عام 2015.



أسرة بافاريا تحتفي بالأستاذ أمير رياض بمناسبة فوزه في انتخابات الغرفة الألمانية بالقاهرة وبرلين

حياة، نبني حياة؛ نحياما ونعيشها وتفاعل معها ونزيد من قيمها ويعلو شأننا، ونضيف إليها وتضيف إلينا... فأنتم الكتيبة المنتصرة».

وأشار إلى حرص الشركة على الارتقاء بأبنائها، وكذا ما يشهده دولا العمل بمجموعة الشركات من توسعات وتطورات لمواجهة التحديات الحالية والمستقبلية.

هذا ولقد حضر الاحتفالية عدد من الزملاء بالمبنى الإداري بجسر السويس، تضمنت الاحتفالية عرض فيلم موجز تناول أبرز المحطات والنجاحات للأستاذ أمير رياض، وإهداء درعا تم تصميمها خصيصا منقوشا عليها: إهداء إلى القائد الأخ أمير رياض، القائد الناجح درع حصينة لموظفيه وعماله as, Conquer we Must، وفي نهاية الحفل، تم التقاط الصورة التذكارية، وسط أجواء من السرور على وجوه جميع الحضور.

والتجارة (AHK)، التي أجريت في شهر أكتوبر الماضي بالقاهرة.

في مستهل كلمته، عبر الأستاذ أمير رياض عن سعادته بالاحتفالية وتقديره وامتنانه لجل الزملاء.

وأكد قائلا: «تعلمنا العديد من المبادئ والقيم التي أرساها الدكتور نادر رياض، وأستعير ما أكده: بأن الفضل في نجاحنا يرجع للعمل الجماعي، ونحن شركاء

نظمت أسرة بافاريا بالمبنى الإداري، بمقر الشركة بجسر السويس، احتفالية خاصة بمناسبة فوز الأستاذ أمير رياض، نائب رئيس مجلس الإدارة، في انتخابات مجلس إدارة غرفة التجارة والصناعة العربية الألمانية، التي أجريت في العاصمة الألمانية برلين في شهر يونيو الماضي، وكذا فوز سيادته في انتخابات مجلس إدارة الغرفة الألمانية للصناعة



المزيد من الصور صفحة ٧



شهد الملتقى نصيفاً من رواد الفكر والمعرفة وأبناء الشركة:

السفير محمد العرابي وزير الخارجية الأسبق، الدكتور إبراهيم فوزي وزير الصناعة الأسبق، الدكتور حسن يونس وزير الكهرباء والطاقة الأسبق، المستشار نادر حسن رئيس محكمة جنابات القاهرة، الأستاذ أمير رياض نائب رئيس مجلس الإدارة، السيدة منى عزيز عضو مجلس إدارة الشركة، الأستاذة ساندرارياض عضو مجلس إدارة الشركة، الأستاذ الدكتور سيف خورشيد الأستاذ بكلية الهندسة بجامعة القاهرة، الأستاذ الدكتور عادل عزيز ميخائيل استشاري الجراحة العامة، الأستاذ محمد المهندس رئيس غرفة الصناعات الهندسية باتحاد الصناعات المصرية، المهندس بهاء ديمتري مقرر لجنة الصناعة بالحوار الوطني، الدكتورة ماجدة سامي، الكاتب محمد نجم مدير تحرير مجلة أكتوبر، الأستاذ جمال خالد عبد الناصر عضو مجلس إدارة الشركة.

في بداية كلمته، رحب الدكتور نادر رياض بالحضور الكريم، معبراً عن سعادته باستضافة السفير جمال البيومي، وأضاف: «محدثنا اليوم يتمتع برؤية عميقة للأحداث السياسية والقضايا الوطنية، ويستحق عن جدارة ومنذ عشرات السنين لقب سفير فوق العادة، إذ إنه مارس الدبلوماسية كأفضل ما يكون، وطاف وجال العواصم العديدة، على الجانب الآخر يعد سيادته أحد خبراء الاقتصاد الذين عاصروا أهم الاتفاقات الدولية وأضاف لها».

وقال: «أسعدني الحظ أتوسمه منذ 40 عاماً مضت، أن سمحت لي الظروف بأن أرافق بعثات طرق الأبواب التي شارك فيها اتحاد الصناعات المصرية وعدد من الدبلوماسيين؛ لشرح القضايا المصرية أمام المحافل الدولية، وعلى الرغم من صغر سني، كنت آنذاك ولا يزال مبهوراً بشخصية السفير جمال البيومي عند حديثه».

استهل الأستاذ حمدي رزق كلمته بالشكر والتقدير لمجموع الحاضرين، وقال: «الدكتور السفير جمال البيومي هو إحدى الشخصيات البارزة في عالم الدبلوماسية، وهو خبير مؤتمن في اقتصاديات الأسواق العربية. وله خبرات دبلوماسية متأصلة في إدارة العلاقات المصرية - الأوروبية في مرحلة مهمة من تاريخ هذه العلاقات، مكنته من الوقوف على أسرار عدة؛ محلياً وإقليمياً ودولياً، وهو شخصية مُحنكة لها رؤاها الثاقبة في قضايا الساعة».

أعرب السفير جمال البيومي عن سعادته بوجوده بمجمع الخالدين بشركة بافاريا، هذا الصرح الصناعي والثقافي العظيم.





واستهل المحاضرة قائلاً: «إن السياسات الاقتصادية المصرية جعلت منها مركزاً تجارياً جذاباً، فمصر تتمتع بموقع إستراتيجي يجعلها محورا للتجارة والدبلوماسية، كما أن سياسة مصر الاقتصادية المتحررة وعلاقتها الدبلوماسية المتوازنة جعلتها وجهة جاذبة للاستثمار والتجارة، مما يعزز دورها في المنطقة والعالم».

ولفت **بيومي** إلى أن مصر عضو في ثلاث مناطق تجارة حرة، وهي منطقة التجارة الحرة العربية التي تضم 22 دولة، ومنظمة الكوميسا التي تشمل عدة دول أفريقية، بالإضافة إلى اتفاقية الشراكة المصرية الأوروبية.

وأكمل أن المستثمر في مصر يحصل على ميزة تصدير منتجاته إلى أوروبا وأفريقيا والدول العربية من دون رسوم جمركية، مما يجعل مصر بيئة جاذبة للاستثمار.

ثم استعرض واقع الاقتصاد المصري، موضحاً أنه أكثر اقتصادات المنطقة تنوعاً ولا يستند لمصدر ريعي واحد للدخل (مثل دول البترول)؛ إذ تمثل الخدمات 47,6٪، والصناعة 37,6٪، والزراعة 14,5٪، ولديها قوة عاملة مدربة وقابلة للتدريب (30 مليوناً)، فضلاً عن مصادر للمياه والطاقة التقليدية والجديدة والمتجددة.

وحول النظام الإقليمي العربي، أشار إلى أنه يتمثل في التالي: 430 مليون مواطن عربي (2021)، أكبر مصدر لتمويل الاستثمارات في المنطقة، أكبر سوق للعمالة العربية، أكبر مصدر للسياحة في المنطقة.

موضحاً أن إعلان أغانير للدول العربية المتوسطة ينمي التجارة ويزيد التكامل الصناعي والاستثمارات بالتوجه المشترك نحو الأسواق العالمية.

مشيراً إلى أن كل يورو واحد قدمه الاتحاد الأوروبي من مساعدات لمصر ولد تجارة بنحو 151 يورو، منها 101 من الواردات.

وأضاف أن قمة بريكس دائرة مهمة وجديدة، تستكمل دوائر عديدة انطلقت إليها السياسة الخارجية المصرية، موضحاً أن هذا التجمع يضم أكبر دولتين تعداداً للسكان في العالم، وهما الصين والهند.

مؤكداً أن الصين لها علاقة كبيرة مع مصر، وهي سوق كبير نستطيع الاعتماد عليها، كما أنه لدينا علاقة قوية مع الهند، ولدينا كل السبل على أن نكون على علاقة طيبة بهذه الدول.

هذا وفي نهاية الندوة، أجاب السفير **جمال البيومي** على ما ورد من تساؤلات التي كانت محل نقاش وتفاعل بين سيادته والحضور.



جوتينمان: لشركة بافاريا دور فعال في تطبيق برنامج التعليم المزدوج مع الهيئة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ)



رحبت السيدة كورا جوتينمان بالسادة الحضور، معبرة عن تقديرها للدكتور نادر رياض؛ صاحب الخبرة الممتدة عبر سنوات في مجال تطوير منظومة التعليم الفني، وكذا الدور الفعال لشركة بافاريا في تطبيق برنامج التعليم المزدوج مع الهيئة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ).

في مستهل كلمته، توجه الدكتور نادر رياض بالشكر والتقدير للسيدة كورا وقيادات الهيئة، مثنياً دورهم المبذول في التعاون مع الشركاء ومختلف أطراف منظومة التعليم الفني.

وأضاف: «ونحن على مشارف عام جديد، يجب أن تكون لدينا منظومة تطوير ذاتية تضع العامل الصناعي في المكانة التي يستحقها باعتباره إحدى أهم ركائز منظومة

الصناعة».

وشدد على ضرورة النهوض بالأسطى الفني ورفع كفاءته، باعتباره حلقة الوصل بين العمال والمهندسين.

وطالب في هذا الشأن بالاستعانة بالبرنامج الألماني المتمثل في وظيفة «Meister» وتطبيقه في مصر، إذ

واختتم كلمته قائلاً: «لا يجب أن تكون علاقتنا بالألمان هي الأخذ فقط، بل تكون أخذاً وعطاءً، وذلك من خلال تدريب وتأهيل عمالة مجهزة ومسلحة بأليات العلم وخبرات التعامل مع الميكنة الحديثة تلبية لاحتياجات السوق الألماني.

إننا في حاجة إلى تطوير أجيال جديدة من الأسطوات وقياداتها. وركز الدكتور نادر رياض على ضرورة تبني مجموعة متميزة من خريجي برنامج العامل الصناعي لتكون نواة وركيزة للإشراف على قيادة مجموعات أخرى من الخريجين.

برنامج تدريبي حول التوظيف وآليات التقييم وكيفية اختيار المواهب



في إطار توجه الشركة وحرصها على اختيار المواهب والعناصر المتميزة، كل في موقعه، وفي ضوء توجيهات الأستاذة ساندرنا رياض، عضو مجلس الإدارة ومدير تطوير الأعمال، عقد بقاعة التدريب بالمبنى الإداري بجسر السويس البرنامج التدريبي (عملية التوظيف وآليات التقييم وكيفية اختيار المواهب) في الفترة من 16 : 18 نوفمبر.

حاضر فيها الأستاذ الدكتور حازم الحجار. هذا ولقد شهد الدكتور نادر رياض، رئيس مجلس الإدارة، جانباً من المحاضرة.

حضر البرنامج الزملاء التالية أسماؤهم:

- م / يسرى جورج، مفوض: مدير مجمع العاشر + عضو مجلس إدارة عامل لشركة دلتا وسيجما.
- م / مشيرة عبد المسيح، مستشار لشؤون نظم المعلومات للعمليات والتطبيقات (برامج وتطبيقات أوراكل).
- م / نصيف ألكسان، مدير إدارة تكنولوجيا المعلومات.
- م / مصطفى أمين، نائب مدير جودة الإنتاج.
- أيمن سيد النوبى، مدير إدارة التخليص الجمركى.
- أيمن حمدي، مدير فرع كود.
- ماجد ميخائيل، مدير فرع جسر السويس.
- مينا صبرى، مدير فرع شرم الشيخ + مشرف مبيعات دلتا.
- مجدى محمد حامد، نائب مدير فرع أسيوط + مشرف على فرع سوهاج.
- محمود على أحمد، مدير فرع شبين الكوم.
- وائل أحمد، مدير فرع المنصورة.
- هانى مجدى، مدير قطاع فروع شمال + انتداب

- مشرف على فرع دلتا الإسكندرية.
- جان رشدى، مدير فرع الإسكندرية.
- محمد إبراهيم، مدير فرع بورسعيد.
- فادى فايز، مشرف مبيعات فرع + القيام بأعمال مدير فرع طنطا.
- محمد أحمد أمير، مدير فرع السويس.
- أشرف إمام، مدير مبيعات فرع الغردقة الجديد + القائم بأعمال مدير فرع.
- وائل محمد يوسف، مشرف مبيعات فرع سوهاج + القائم بأعمال مدير فرع.
- ماركو يوسف، مدير فرع برج العرب.
- رفيق سامى، مدير فرع السادات.
- أشرف رزق، مدير الشؤون الإدارية للمجمع الصناعى بالعاشر من رمضان.



أسرة بافاريا تحتفي بالأستاذ

أمير رياض

بمناسبة فوزه في

انتخابات الغرفة الألمانية

بالقاهرة وبرلين



زملاء جدد



بسمة لكسان
أخصائى مشتريات
خارجية
المبنى الإدارى أ



محمود طه
عامل - طلاء
مصنع جسر السويس



فرحات خالد
عامل - تقفيل
مصنع جسر السويس

قرارات إدارية

مرعاة لصالح العمل،
صدر القراران الإداريان
التاليان:

■ تعديل وظيفة السيد/
أيمن خليل- من
وظيفة مشرف على
فرع سيتى بوينت
ومشرف على شئون
التجار - إلى وظيفة
مسئول الإشراف المالى
على إدارة التخليص
الجمركى.

■ انتداب المهندس/
مدحت ماهر -
من وظيفة مدير
فروع شركة الدلتا
للصناعات المتكاملة
وتعيينه مديراً لفرع
سيتى بوينت، مع
تكليفه بملف الموزعين
المعتمدين لشركة
بافاريا مصر.

أعياد ميلاد

أسرة مجتمع بافاريا تتقدم
بأخلص الأمنيات القلبية
للأستاذة / ماجى رياض
عضو مجلس الإدارة
بمناسبة عيد ميلاد سيادتها.
كما نهنيئ الزملاء من مواليد شهر
ديسمبر بعيد ميلادهم، وهم:

نبيلى رمزى
هانى عبده
أمجد خميس
إسماعيل جابر
أحمد طلعت
إيمان جرجس
مادونا سامى
ثروت عبد النور
إسلام مصطفى
أحمد جمال الدين
ماريو ماهر
وائل محمد
ماجد حليم
محمد أحمد أمير
بيشوى الشحات
يوسف عياد
أحمد محمد سليم
عبد الرازق بكرى
عماد أبو الفتوح
طارق عنتر
كيرلس رأفت
محمد عبد الستار
مايكل إدوارد
محمود أحمد السيد
طارق صبرى
أشرف أحمد
فريد شوقى
هانى صليب
فتحي أحمد
طارق حسن
محمد جمعة حسن
على حسنين
فضل جابر
أسامة محمد حمدى
عادل مورييس
هانى عبد السميع
ريمون جورج
إبراهيم على جاد
محمود رضا
إسلام أحمد
محمد يوسف
أحمد عادل

جرجس مورييس
محمد إبراهيم
محمود طه
إبراهيم نصر
عبد ربه عوض الله
عرفات نجاح
أحمد فتحى
محمود عبد الحميد
محمد حمدى
محمد أشرف
أشرف جاد الحق
عبد الحارس معوض
محمود عيد
محمد عبد العزيز
طه مصطفى
إبراهيم محمد
أحمد عبد الرازق
عاطف حلمى
شريف سعيد
نشأت فايز
أحمد محمد محمود
أيمن محمد
أحمد صلاح
مورييس عوض
مصطفى عبد المقصود
ماهر فريد
عبد الغالى محمد
شعبان عبد النبى
محمد عطية
خالد صلاح
حسام عبد الحليم
حسن على أحمد
محمود أسامة
سيد على
ناصر عبد الجابر
عصام محمد
فارس ممدوح
سيد أحمد الرفاعى
جمال عصام
ياسر رفعت
ياسر صبحى

اضحك مع البخله

■ كان الأب البخليل يراجع فواتير مستشفى الولادة الذى وضعت فيه زوجته مولودها، بينما كانت الأم تزن الطفل الصغير، فنظر الأب إلى الميزان، ثم هز رأسه قائلاً: لقد كلفنا الكيلو جرام من وزنه 85 جنيهاً و37 قرشاً!!

■ البخليل لرئيس التحرير: إذا لم تعملوا على تحسين مجلتكم وتطويرها.. فسامنتع عن استعارتها من جارنا!!

■ قال الأب البخليل للشباب الذى يتردد عليه طالباً يد ابنته: لست أرى مانعاً من أن أزوجه ابنتى إذا كان فى استطاعتك الإنفاق على أسرة!! فقال الشاب: إننى أستطيع يا سيدى أن أنفق على أسرة!! فقال الأب البخليل ضاحكاً: حسناً.. إن أسرتنا تتألف من عشرة أفراد بما فيهم ابنتى!!

زملاء سابقون

عمر وجيه
عامل إنتاج - تدريب
مصنع جسر السويس



طه جمال
ضابط أمن
مصنع جسر السويس

أحمد السعيد
عامل فني أول - حقن
مصنع جسر السويس



كريم سعيد
عامل - حقن
مصنع جسر السويس

فادي بطرس
سكرتير إداري
فرع الغردقة الجديد



محمد طارق
عامل إنتاج - تدريب
مصنع جسر السويس

كمال سيد
عامل إنتاج - تدريب
مصنع جسر السويس



محمود عبد الحليم
ضابط أمن
مصنع جسر السويس

أحمد على
عامل إنتاج - حقن - تدريب
مجمع 10 رمضان



محمد محسن
عامل - تعبئة وتغليف
مصنع جسر السويس

رامي مراد
أخصائي صيانة ورشة ثابتة
فرع الإسكندرية



سعيد إبراهيم
عامل - تعبئة وتغليف
مصنع جسر السويس

حجازي

كاريكاتير



المدرس: هيه.. ماليش دعوة مش عايز أروح المدرسة!!



أشوف لى شغلانة أكل منها عيش.. إزاي ياماما.. وأنا عاملة ريجيم.. ومش باكل عيش!!



ناوليني براد الشاي والبقرة عشان عايز أشرب شاي بحليب!!

طو الكلام

■ الحياة تعلمك الحب، والتجارب تعلمك من تحب، والمواقف تعلمك من يجبك.

■ كلما أعطيت بلا مقابل؛ رُزقت بلا توقع.

■ البيت الذى تمارس فيه الدجاجة عمل الديك يؤول إلى الخراب.

■ الحياة لا تعطى دروسا مجانية لأحد، فحين أقول: الحياة علمتني، تأكد أنني دفعت الثمن (نجيب محفوظ).

■ البعض يريد منك ولا يريدك، والبعض يريدك أنت ولا يريد منك، أشخاص يحبونك وقت فراغهم وأشخاص يتفرغون لمحنتك (نزار قباني).

■ وردة واحدة لإنسان على قيد الحياة أفضل من باقة كاملة على قبره.

■ الشيطان يغرينا، ولكنه لا يجبرنا.

■ الحياة لا تصيح أسهل، نحن من نصيح أقوى.

■ الحياة مليئة بالحجارة فلا تتعثر بها، بل إجمعها وابن بها سلما تصعد به نحو النجاح.

هل تعلم أن؟

● العطسة القوية تنم عن شخصية مرحة ومنطلقة لا تخشى شيئا.. والعطسة المكتومة تعكس شخصية خجولة تخشى المواجهات!

● تناول ثمار الكرز يمكن أن يدفع الخلايا السرطانية إلى الانتحار!!



BAVARIA
مكافحة الحرائق

BLACK FRIDAY

بطانية الحريق
السبطرة على الحريق
بلمسة واحدة

خصم 15%

تطبق الشروط و الأحكام
رقم التسجيل الفردي: 796/055/100

عبر
19

BAVARIA
مكافحة الحرائق

BLACK FRIDAY

شنترة الإسعافات الأولية
فارق صغير بنقد حياة

خصم 15%

للاستعلام عن التفاصيل
اتصل بنا على 19944

BAVARIA
مكافحة الحرائق

أمان على مدار السنة
عقد هيئة مجاني لعملائنا من الشركات و المطامع
بشري العقد عند الشراء من فروعنا الرئيسية

تطبق الشروط و الأحكام
رقم التسجيل الفردي: 796/055/100

للاستعلام عن التفاصيل
اتصل بنا على 19944

facebook
qr code

BAVARIA
مكافحة الحرائق

BLACK FRIDAY

انتظروا عروض بافاريا في البلاك فرايداي
Stay Tuned for Bavaria's Black Friday Offers

تطبق الشروط و الأحكام
رقم التسجيل الفردي: 796/055/100

BAVARIA
مكافحة الحرائق

BLACK FRIDAY

طفاية فنيكس
(متعددة الاستخدامات)

خصم 15%

للاستعلام عن التفاصيل
اتصل بنا على 19944

DELTA
 INTEGRATED INDUSTRIES S.A.E.

BLACK FRIDAY SALE

mcclean
 Home Waste Bins

10% OFF

80 l 50 l 120 l

Order Now Online

Choose the Right Size for your Home 50l, 80l, 120l Waste Bins

www.deltaintegratedindustries.com

DELTA
 INTEGRATED INDUSTRIES S.A.E.

BLACK FRIDAY SALE

10% on all
OFF **mcclean**
 Home Waste Bins

Choose the Right Size for your Home 50l, 80l, 120l Waste Bins

120 L

Order Now Online

www.deltaintegratedindustries.com



Instagram
 qr code

DELTA
 INTEGRATED INDUSTRIES S.A.E.

mcclean

www.deltaintegratedindustries.com

16873
 Call Us

DELTA
 INTEGRATED INDUSTRIES S.A.E.

BLACK FRIDAY SALE

10% on all
OFF **mcclean**
 Home Waste Bins

Choose the Right Size for your Home 50l, 80l, 120l Waste Bins

50 L

Order Now Online

www.deltaintegratedindustries.com

DELTA
 INTEGRATED INDUSTRIES S.A.E.

mcclean

BLACK FRIDAY SALE

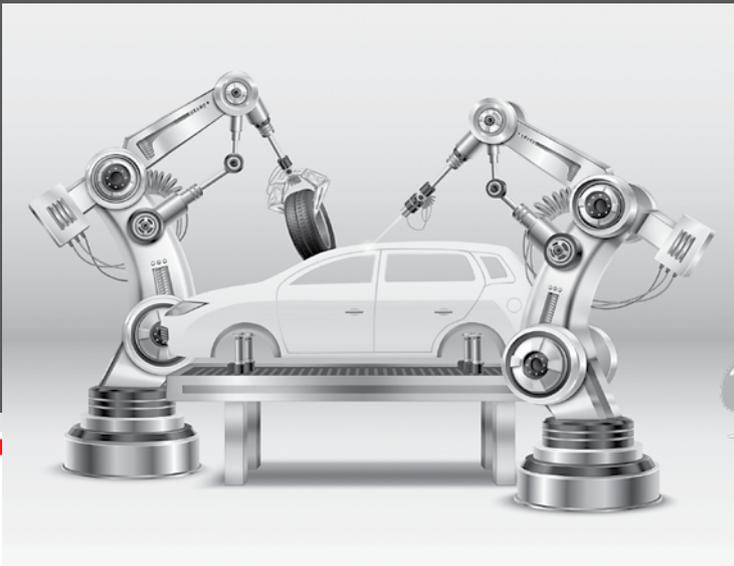
**STAY TUNED FOR OUR
 BLACK FRIDAY OFFERS**

Order Now Online www.deltaintegratedindustries.com

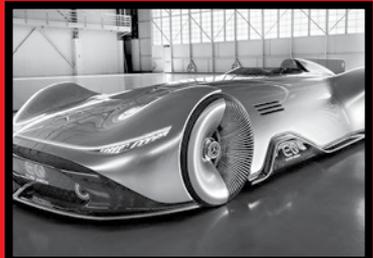
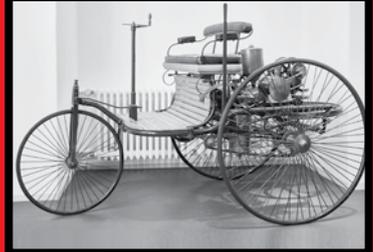
بكل فخر «صنع في مصر»



مع عودة شركة النصر للسيارات والذي يعد قراراً إستراتيجياً مهماً، بدأ التوسع في استثمارات الشركات العالمية في قطاع السيارات والصناعات المغذية لها والاعتماد على السيارات الخضراء التي تعمل بالكهرباء وزيادة نسبة المكون المحلي في التصنيع مع الالتزام بكل معايير الجودة، ومن المتوقع أن يشهد هذا القطاع طفرة كبيرة خلال الفترة المقبلة لتكون مصر قاعدة صناعية كبرى لصناعة السيارات ترفع شعار "بكل فخر صنع في مصر".



من مراحل تطوير السيارات



كأول وأهم دولة في صناعة السيارات الفارهة، في حين حرصت دولة مثل اليابان على تصنيع سيارات عملية قوية ذات صلاحية ومثانة ممتدة.

وشهدت الأعوام الأخيرة من القرن العشرين مرحلة الدمج بين الشركات الكبرى، وظهور ما يعرف بالسيارات الهجينة. لتبدأ هذه الصناعة في التمدد شرقاً مع اتساع السوق عالمياً، وضرورة إجراء تعديلات تناسب احتياجات السوق الجديدة وظروفها المناخية والاقتصادية والاجتماعية.

ومع بداية القرن الـ21، انطلقت ثورة السيارات الكهربائية. وأخذت في التطور سريعاً رغبة من الجميع في التخلص من سطوة أسعار الوقود التي تتزايد بسرعة كبيرة وفقاً لمصالح الدول المنتجة.

الصين استغلت الفرصة، وبرعت في هذه الصناعة. وما كان منها إلا أن صنعت سيارات بنفس مزايا السيارات الغربية الفارهة، وبأسعار معقولة تناسب الجميع. وما كان من الهند إلا أن قررت اقتحام هذه السوق، وتلتها تركيا والمغرب. وبدأت هذه السيارات تنافس بقوة في الأسواق الناشئة وزاد الإقبال عليها في ظل ارتفاع سعر الدولار واليورو.

التجارب العالمية على مر التاريخ أثبتت أن صناعة السيارات هي خطوة على الطريق الصحيح للنمو الاقتصادي، فالإكتفاء الذاتي محلياً، ومن ثم التصدير للخارج، وتشغيل الأيدي العاملة المحلية في الصناعات التي تخدم هذه الصناعة، ربما يكون الوصفة السحرية للنهوض والعودة إلى مصاف الاقتصادات الكبرى.

حفرت اسمها في هذا القطاع. ومع بداية القرن العشرين، عرف العالم أول سيارة بتصميم حديث من إنتاج «مرسيدس» الألمانية.

وبدأت المنافسة الكبرى بين ألمانيا وأمريكا وفرنسا. فظهر العديد من السيارات التي تنافس السيارات الألمانية، مثل فورد الأمريكية وسيتروين الفرنسية.

وتبارت جميع الشركات في تطوير محرك السيارات لدعم سرعات عالية، والتصميم الخارجي الذي أصبح أكثر نعومة وعصرية.

وبدأت هذه الصناعة في الانتشار عالمياً، في النصف الأول من القرن العشرين. وهو ما ساعدها على الوصول إلى عامة الشعب وليس النخب والأثرياء فقط.

وانضمت اليابان وبريطانيا إلى السباق العالمي في تصنيع السيارات. وفي عصر الحروب العالمية -الأولى والثانية- وما تبعها من ارتفاع أسعار الوقود، لجأت الشركات إلى تطوير محركات باستهلاك أقل للوقود، حتى تتواءم مع متطلبات كل عصر. ومع نهاية القرن العشرين، اكتفت ألمانيا بالحفاظ على مكانتها

في عالم التصنيع، وكذلك الأمر بالنسبة للتكنولوجيا المستخدمة، فكان الانطلاق من حيث انتهى الآخرون، لتكون سيارة المستقبل هي الهدف بالاعتماد على التوسع في تصنيع السيارات الكهربائية صديقة البيئة، وكذلك الاعتماد على التكنولوجيا الحديثة في الإنتاج والتصميم والاعتماد على آليات الذكاء الاصطناعي، الذي سيحدث ثورة كبيرة في عالم تصنيع السيارات الكهربائية بالأساس والقيادة الذاتية وغيرها من التقنيات. واستلهمت مصر إستراتيجيتها ورؤيتها لصناعة السيارات بناءً على التجارب العالمية الناجحة، منها تجربة الصين والهند وكوريا الجنوبية وماليزيا، بالإضافة إلى تجربة جنوب إفريقيا والمغرب، حيث تمكنت هذه الدول من تحقيق ريادة في مجال صناعة السيارات.

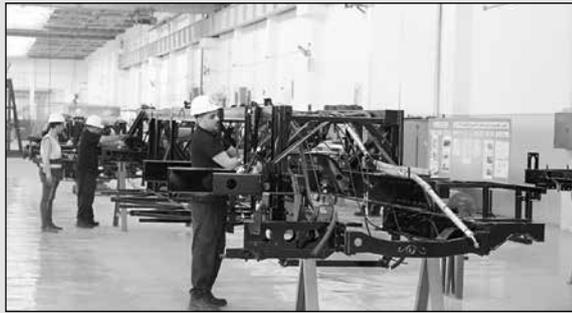
من المعروف أن صناعة السيارات ازدهرت في ألمانيا، وتبارت شركاتها في تصنيعها، مانحة ألمانيا لقب الدولة الأم لصناعة السيارات. ومن ثم، بدأت رحلة الازدهار الاقتصادي الألماني، معتمدة على شركات

اتفق خبراء السيارات على أن مصر لها سبق كبير وتاريخ في صناعة السيارات والتجميع، وهو أمر متعارف عليه في جميع الدول، فلا توجد دولة في العالم تصنع سيارة بنسبة 100%، وبلغت نسبة المكون المحلي في تصنيع السيارات 45%، وتتجه مصر حالياً لزيادة هذه النسبة بإعادة شركة النصر للسيارات، وبعودتها يصل عدد مصانع تجميع السيارات إلى 20 مصنعا.

وتعتبر العلامة التجارية الشهيرة منذ الستينيات «نصر» من أشهر علامات السيارات الوطنية، والتي كان لها انتشار وقبول كبير في السوق المصرية، وبمرور الزمن ومع عدم التطوير والتحديث، توقفت الشركة عن الإنتاج وأهملت بشكلاً كبيراً، حتى بدأت مصر مؤخراً إعادة إحياء الشركة، وعودتها للعمل من خلال تصنيع الأوتوبيسات والميني باص صديق البيئة كمرحلة أولى، يلي ذلك استهداف تصنيع السيارات الملاكى الكهربائية وهجين منتصف العام المقبل.

وتعد صناعة السيارات إحدى الصناعات الحيوية التي تستهدفها الدولة لبناء ميزة تنافسية من زيادة استثماراتها وتوطين صناعاتها وتحفيز القطاع الخاص المصري والأجنبي على التوسع في قطاع السيارات إنتاجاً وتصديراً لتغطية الطلب في السوق المحلية وفتح أسواق جديدة للتصدير، كما تسهم هذه الصناعة في خلق فرص العمل ونقل التكنولوجيا والخبرات وتشغيل عدد من الصناعات والمشروعات المكتملة.

لم تبدأ مصر من نقطة الصفر في صناعة السيارات، ولكن بالاعتماد على تاريخ طويل في هذه الصناعة وخبرات وكوادر بشرية مؤهلة تبدأ انطلاقها



ليب سمي
منسق التحرير

بورفؤاد.. «باريس الصغرى»

الكائن شمالاً بمواجهة البحر المتوسط، وهو الأرقى، وجرى تخصيصه لكبار قيادات العاملين بالهيئة، ومن بينهم رؤساء مجالس الإدارة، وكبار المديرين. وبالاتجاه جنوباً، تقطن باقي الجاليات الأجنبية، ومن بينها الإيطالية واليونانية. وتنتهي بالحى المخصص لسكن المصريين، ورغم ذلك التناقض بين الأحياء، إلا إنها ككل، بدت للعين لوحة متكاملة أخاذاً تسحق لقبها الشهير «باريس الصغرى».

فالجمل كان قاسماً مشتركاً بين «فيلا» إقامة كبار القيادات، ومسكن العمال. وبلغ الجمال منتهاه بنشر الورد والرياحين وزراعة الأشجار النادرة، التى جلبتها «شركة القناة» من «مستعمرة مدغشقر» الفرنسية.

واهتمت «هيئة القناة»، بشواطئ و«بلاجات» بورفؤاد، التى ماثلت «بلاجات» أوروبا جمالاً، وتضمنت جميع وسائل الترفيه، ووحدات تغيير الملابس. وأقام الإيطالى المسيو سيمونى، الكازينو وزلاقات الغطس بالبحر.

و«فى مدخل المدينة، وبعد تخطى ميدان المعديات، جرى تشييد مبنى المحكمة المختلط على الطراز المعمارى الأندلسى، والذى تحول إلى مبنى أثرى يحظى بزيارة ضيوف بورفؤاد».

ولمواجهة العائق المائى للمجرى الملاهى بين «بورسعيد» و«بورفؤاد»، فى البداية جال بخاطر القائمين على الأمر ربط ضفتى بورسعيد والمدينة الوليدة بالتلفريك، كالمستخدم فوق جبال الألب، إلا أنها لاقت صعوبة كبيرة فى التنفيذ، ووضح عدم جدواها من الناحية العملية، واتجه الفكر حينذاك لاستخدام المعديات، وبالفعل تم الاستعانة بمعديات صنعت خصيصاً فى فرنسا».

تتمتع «بورفؤاد» بحالة من التآلق التى جعلتها مقصداً للسياحة المحلية والعالمية، كما باتت «بلاتوها» مفتوحاً لتصوير الأفلام والمسلسلات التليفزيونية، الساعية لنقل الجمال الأخاذ لطبيعتها ومبانيها الأثرية والتراثية رائعة الطرز بمعمارها الفرنسى والأندلسى. جاءت فكرة إنشاء مدينة «بور فؤاد» كمدينة عمالية مع بدايات القرن العشرين، للعاملين بشركة قناة السويس بالضفة الشرقية للقناة قبالة بورسعيد، وكذلك لتضم أنشطة إصلاح السفن العابرة للمجرى الملاهى، والمعدات البحرية للقناة بورش الهيئة بالبر الشرقى».

وبعد انتهاء الحرب العالمية الثانية، نهاية 1918، حتى تحولت الفكرة إلى واقع، وبدأ إنشاء مدينة سكنية صغيرة تستوعب 300 مسكن فقط لا غير. وأثار ذلك غضب سكان بورسعيد، مصريين وأجانب، ممن خافوا من أى تأثيرات سلبية للمدينة الجديدة على مستقبل بورسعيد. وظهر ذلك النفور المبكر جلياً بجلسات مجلس بلدى بورسعيد الممثل لجميع الطوائف والمهن.

وبمرور الوقت، هدأت الخواطر بفضل دبلوماسية

الفرنسى مسيو دى بنوار، رئيس مجلس إدارة شركة القناة، التى تكفلت بجميع نفقات إنشاء (بورفؤاد)، وجاء تصميمها الهندسى مماثلاً للنسق الأوروبى الحديث، ومحاكياً للعاصمة الفرنسية، فكانت (باريس الصغرى) كما أطلق عليها. وحملت اسمها (بورفؤاد)؛ تيمناً بملك مصر، فؤاد الأول الذى افتتحها، وسط مراسم تاريخية يوم 21 ديسمبر 1926. وقد تم الاتفاق بين الحكومة المصرية و«شركة قناة السويس العالمية»، الذى عقد فى أكتوبر 1925، ويتضمن كل ما يتعلق بالمدينة الجديدة، والمؤلفة من خمسة أحياء داخلية. الأول،



عظيمة يا مصر



■ أول طرف صناعي عرف في تاريخ البشرية، وجد في قدم مومياء لسيدة مصرية تبلغ 50 عاماً، وهو مصنوع من الخشب والجلد. علماء جامعة مانشستر يقولون إنه كان عضوًا فعالاً وليس فقط للزينة؛ فهو عبارة عن 3 مفاصل متصلة بالقدم، وكان سهلاً خلعه وتركيبه وتنظيفه.



■ ملاعق المصريين القدماء ويقال إنها كانت تستخدم كأدوات حمل للزينة (المكياج).

بهرارة الرحلة الأخيرة

ينهى الرئيس الأمريكى جو بايدن ولايته، التي تنهى في العشرين من يناير المقبل، بالقيام برحلة إلى إفريقيا لتكون زيارته لأنجولا هي الرحلة الأخيرة لبايدن قبل رحيله من البيت الأبيض.

وكانت هذه الرحلة، التي استمرت ثلاثة أيام (من الإثنين 2 إلى 4 ديسمبر) مقررة في شهر أكتوبر الماضي، لكن الرئيس بايدن قرر تأجيلها؛ بسبب الإعصار الذي ضرب ولاية فلوريدا.

ورغم انسحاب الأضواء عن الرئيس بايدن في أيامه الأخيرة، وتركيزها على تحركات وقرارات وتصريحات الرئيس المنتخب دونالد ترامب، فإن رحلة بايدن الأمريكية إلى أنجولا حملت أهمية كبيرة، وأشارت إلى تحركات ذات دلالة، فهي أول زيارة لرئيس أميركي إلى هذا البلد النفطى المطل على المحيط الأطلسي، وقد ركزت نقاشات بايدن على الاستثمارات الأمريكية الأفريقية، خاصة المشروع الضخم بين البلدين لإقامة سكة حديدية، يعرف باسم «ممرلوبيتو»، الذي يربط ميناء لوبيتو الأنجولى بجمهورية الكونغو الديمقراطية، مع خط يتفرع عنه ويصل إلى زامبيا. وهذا المشروع الضخم يمد السكة الحديدية لمسافة 1300 كيلومتر، وينفذ بتمويل من الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي. وسيشكل هذا المشروع رابطاً إستراتيجياً بين الميناء الأنجولى ومواقع مناجم الكوبالت والنحاس، وهما المعدنان الأساسيان لصنع منتجات التكنولوجيا المتطورة، ومنها بطاريات الهواتف المحمولة والأجهزة الذكية. ركزت أيضاً النقاشات التي عقدها بايدن مع رئيس أنجولا، جواو لورنكو، على الزراعة والتعاون العسكرى.

الاستفادة الأمريكية من هذه الاستثمارات في مشروع السكة الحديدية لا تقتصر فقط على ضمان الحصول على المعادن المهمة، لكنه أيضاً يستهدف تحدى النفوذ الصينى المتنامى في إفريقيا، وطرح مشروعات أميركية تكون بديلاً للاستثمارات الصينية.

ورغم أن الصين ليست معنية كثيراً بالديمقراطية وحقوق الإنسان في أنجولا، ولم تنتقد يوماً حملات القمع والاعتقال التي تمارسها الحكومة الأنجولية، إلا أنها تسعى للبقاء بقوة وسلاح المال في إفريقيا؛ من خلال سياسات الإقراض المفرط، حيث تبلغ ديون أنجولا للصين 17 مليار دولار، وهو ما يشكل 40 بالمائة من إجمالي الديون التي تتحملها كاهل الدولة الإفريقية، وتبقى أنجولا في فلك الصين لسنوات لخدمة ووفاء هذا الدين. في نهاية الأمر، أصبح الصراع بين أميركا والصين صراعاً اقتصادياً واستثمارياً وسباقاً على من يحصل على ولاءات ونفوذ وسيطرة من خلال هذه المشروعات.

هبة القدسي

■ المستشار الفنى

م.محمد العتر

■ رئيس التحرير

هبة القدسي

■ منسق التحرير

لهيب سمير

■ رئيس مجلس الإدارة

د.م.نادر رياض

جمعية
بأقادي

المراسلات شركة بافاريا مصر
17 شارع عماد الدين - القاهرة
تليفون ٢٥٩١٠٠٥٠ فاكس ٢٥٩١٣٧٦٢